



ORDINANZA DEL PRESIDENTE DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE N.42 DEL 29/04/2024

**INTERDIZIONE TEMPORANEA DELLA VIABILITA ORDINARIA E DELLA SOSTA
DALLE ORE 20.00 DEL 02/05/2024 ALLE ORE 06.00 DEL 03/05/2024 PER IL
TRANSITO IN SICUREZZA DI TRASPORTO ECCEZIONALE PER TRASFERIMENTO
DI MANUFATTI DI COMPONENTISTICA NAVALE DALLA BANCHINA D'ORMEGGIO
N. 22 ALLO STABILIMENTO DELLA "FINCANTIERI S.P.A." N.2 AZIPOD DELLE
DIMENSIONI DI 9,30 m x 5,50 m x 7,50 m – Tonn.115/Cad.**

PORTO DI ANCONA

- VISTO** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84 secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali;
- VISTO** ancora, l'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 a mente del quale il Presidente amministra le aree ed i beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione di competenza sulla base delle disposizioni di legge in materia;
- VISTO** il D.M. 15/03/2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante



nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;

- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;
- VISTO** il vigente Regolamento di Amministrazione del Demanio, approvato e reso esecutivo con Ordinanza Commissariale portante n. 22/2021;
- VISTI** in particolare, gli artt. 8, 9 e 18 del su menzionato Regolamento di Amministrazione del Demanio;
- VISTO** il Decreto Ministeriale n.132 del 06/02/2001, recante il Regolamento concernente la determinazione dei criteri vincolanti per la regolamentazione da parte delle Autorità Portuali e Marittime dei servizi portuali, ai sensi dell'articolo 16 della legge n.84/1994;
- VISTO** il Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione 31 marzo 1995, n. 585 con cui è stato approvato il Regolamento recante la disciplina per il rilascio, la sospensione e la revoca delle autorizzazioni per l'esercizio di attività portuali;
- VISTA** l'Ordinanza Presidenziale n. 1/2016 in data 13/01/2016, e successive modificazioni, che ha approvato e reso esecutivo il "Regolamento per l'esercizio delle operazioni e dei servizi portuali nel Porto di Ancona";
- VISTA** la richiesta della I.Co.p. s.r.l. – C.F./P.IVA 011169160429, impresa portuale ex art. 16 l. 84/94, acquisita al prot. n. 0006229/E del 18/04/2024 e successiva integrazione acquisita al prot.0006576/E del 24/04/2024, avente per oggetto la richiesta di interdizione temporanea della viabilità ordinaria e della sosta dalle ore 20.00 del 02/05/2024 alle ore 06.00 del 03/05/2024 per permettere il transito dei Trasporti Eccezionali dei manufatti sbarcati alla banchina 22 in data 30/04/2024 con destinazione lo Stabilimento della Fincantieri lungo il percorso indicato nella planimetria allegata;
- VISTA** l'autorizzazione per il transito dei trasporti eccezionali (ATE) n. 482/2023 REV 1 rilasciata dal personale preposto della Divisione Security Adsp alla società richiedente Nautic. s.r.l.;
- VISTA** il preavviso di transito trasporti eccezionali (ATE) per il giorno 29/04/2024 presentato società Nautic. s.r.l. ed autorizzato dal personale preposto Divisione Security Adsp;



TENUTO CONTO delle modalità di esecuzione dell'operazione di trasferimento, della dimensione del manufatto oggetto del trasporto eccezionale, della temporaneità di utilizzo degli spazi demaniali ricadenti nel percorso indicato e della necessità di provvedere all'interdizione di tali spazi per un lasso di tempo necessario a garantire per il passaggio in sicurezza del convoglio;

VISTO l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;

RITENUTO di dover provvedere nel perseguimento delle giuste condizioni di tutela della pubblica incolumità;

VISTI gli atti d'ufficio.

RENDE NOTO

- che l'impresa portuale "I.Co.P. s.r.l." avente sede ad Ancona in via Lungomare Vanvitelli civ. 68 (C.F./P.IVA 011169160429, impresa portuale ex art. 16 della Legge n. 84/94 s. mm. ii.,) effettuerà le operazioni per il trasferimento mediante trasporto eccezionale via terra di manufatti prefabbricati di componentistica navale come da istanza acquisita al prot. n. 0006229/E del 18/04/2024 e successiva integrazione acquisita al prot.0006576/E del 24/04/2024;
- che tali operazioni di trasferimento, in particolare, riguarderanno n. 2 unità di propulsione marina tipo "Azipod", ciascuna di ingombro (L x l x h) pari a m 9,30 m x 5,50 m x 7,50 m – e del peso pari a T 115,00/Cad;
- che dette operazioni di trasferimento avverranno dalla banchina d'ormeggio n. 22 sino allo stabilimento navalmeccanico della "Fincantieri s.p.a." sito nella zona nord dello scalo marittimo in questione, ciò lungo il percorso evidenziato in colore rosso nelle immagini planimetriche prodotte – sotto forma di allegato – a corredo del presente provvedimento.

TUTTO CIO' PREMESSO

ORDINA

Art. 1

Il trasporto oggetto del presente provvedimento avverrà nell'arco temporale ricompreso **tra le ore 22.00 del 2 maggio e le ore 05.00 del 3 maggio 2024** lungo il percorso indicato negli elaborati planimetrici N. 1 – 2 – 3 allegati alla presente ordinanza.



Al fine di consentire il regolare transito del convoglio lungo il percorso internamente all'area del porto storico di Ancona, si dispone il divieto di sosta **dalle ore 20.00 del 2 maggio 2024 alle ore 06.00 del 3 maggio 2024** è interdetta la sosta dei veicoli negli stalli meglio identificati negli elaborati planimetrici N. 4-5-6-7-8 allegati alla presente ordinanza.

Art. 2

La presente ordinanza è subordinata all'osservanza delle seguenti prescrizioni/condizioni da parte dell'impresa portuale I.Co.P.:

- svolgere le attività richiamate nell'istanza di richiesta nel rispetto di ogni vigente disposizione legislativa, di qualunque ordine e grado, con particolare riguardo alle norme in materie di tutela ambientale, di salute e sicurezza fisica dei lavoratori ai sensi del D.lgs. 81/2008 ss.mm.i.
- organizzare una riunione di coordinamento della sicurezza preliminare all'avvio delle operazioni con redazione del "Verbale di Coordinamento" tra tutti i soggetti interessati; il predetto verbale dovrà essere trasmesso all'Adsp per le eventuali verifiche del caso; l'impresa I.Co.P dovrà a tal riguardo informare adeguatamente i soggetti terzi coinvolti nell'esecuzione delle attività accessorie e complementari relativamente alla conformazione dei luoghi ed alle procedure operative adottate preliminarmente al loro accesso nell'area portuale;
- valutare anche sulla base delle informazioni tecniche acquisite presso i preposti Uffici tecnici dell'ADSP l'idoneità delle sovrastrutture di pavimentazione esistenti nello spazio demaniale interessato in relazione ai carichi di esercizio derivanti dalle attività da svolgersi;
- in presenza di necessità di carattere operativo e/o riconducibili alla salvaguardia della pubblica incolumità al momento non preventivabili, l'ADSP si riserva la facoltà di sospendere temporaneamente e/o definitivamente l'efficacia del presente provvedimento fornendo le dovute motivazioni;
- dovrà essere assicurata, sulla base di specifica valutazione dei rischi interferenziali, ogni necessaria misura di prevenzione, ivi incluse le connesse azioni di coordinamento necessarie, in relazione alle attività portuali limitrofe anche di altrui competenza;
- l'interdizione degli stalli di sosta dovrà essere garantita mediante posizionamento di idonea segnaletica mobile di natura temporanea a cura dell'impresa portuale richiedente; tale segnaletica dovrà recare i riferimenti della presente ordinanza e la puntuale segnalazione della fascia oraria di interdizione dell'area; a tal riguardo si ricorda l'obbligo di posizionare tale segnaletica **con un preavviso minimo pari a 48 ore** rispetto all'inizio della



validità dei divieti; il personale preposto dell'Adsp provvederà al controllo dell'avvenuto posizionamento della predetta segnaletica e della sua conformità nella giornata del 30 aprile 2024;

- Per l'intera durata di svolgimento delle attività l'impresa portuale I.Co.P., responsabile delle operazioni e del coordinamento di sicurezza, dovrà garantire la piena fruibilità della sede stradale adiacente mediante un servizio di movieri dedicati che avranno il compito di regolamentare la viabilità nei due sensi di marcia, con particolare riferimento all'eventuale transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- impedire l'accesso di veicoli e persone estranee, per il tramite di movieri idoneamente formati ed informati, negli spazi direttamente interessati dalle operazioni di transito in questione;
- In relazione alla ricaduta all'interno delle aree interessate del percorso pedonale così come individuato dall'ordinanza AP N. 11 /2016, i movieri dovranno interdire ogni accesso pedonale non strettamente connessi ad esigenze di natura lavorativa;
- Qualora il posizionamento dei mezzi operativi lo renda necessario, l'impresa potrà provvedere alla rimozione temporanea della segnaletica verticale insistente nell'area provvedere fermo restando l'assunzione di ogni onere relativo all'immediato ripristino al termine delle operazioni;
- l'impresa portuale I.Co.P. Srl, dovrà verificare che l'autotrasportatore sia in possesso di regolare ATE (Autorizzazione trasporti eccezionali) così' come previsto dall'Ordinanza ADSP N.77/2019, sincerandosi altresì che la medesima ditta di autotrasporto abbia inoltrato regolare preavviso di transito come previsto dalla suddetta ordinanza;
- L'Impresa I.Co.P. Srl dovrà altresì assicurare un presidio di vigilanza a proprio carico mediante guardia giurata per tutta la durata delle operazioni; la guardia giurata dovrà provvedere all'apertura del cancello di security presso l'Area Omogenea Nuova Darsena previo contatto con la sala operativa della Capitaneria, il presenziamento per tutta la durata dell'apertura stessa e la successiva chiusura;
- a cura dell'impresa portuale, alla scadenza della vigenza del presente titolo, dovrà essere garantita la restituzione delle aree temporaneamente interdette in pristino stato, con particolare riferimento alla rimozione della segnaletica di natura mobile ed il ripristino della segnaletica preesistente;
- qualora l'impresa portuale non adempia all'obbligo dello sgombero o della riconsegna della area assentita alla scadenza del periodo di vigenza del presente titolo, l'Ente potrà provvedervi d'ufficio in danno all'impresa portuale, rivalendosi sulla cauzione prestata;



- è fatta salva ogni ulteriore prescrizione che venga impartita da altri soggetti istituzionali competenti, non esimando il presente titolo dalla acquisizione di ogni altro assenso, nulla osta comunque denominato che sia ex lege dovuto.

Art. 3

La società I.Co.P. s.r.l., assume il formale impegno alla piena osservanza delle superiori prescrizioni manlevando l'Autorità di Sistema da responsabilità di qualunque titolo per i danni che dovessero derivare, a persone e/o beni anche di terzi, in dipendenza dello svolgimento delle attività oggetto del presente provvedimento, anche oltre i massimali della polizza RCT-RCO già acquisita per le adempienze amministrative. L'impresa portuale comunicherà alla Autorità di Sistema Portuale i nominativi ed i recapiti mail e telefonici del personale reperibile contattabile in caso di necessità, oltre che, sulla base di specifiche valutazioni dei rischi interferenziali, la attestazione formale circa l'avvenuta adozione delle dovute azioni di coordinamento, in relazione alle attività portuali limitrofe anche di altrui competenza.

Art. 4

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione, nonché con l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale: <https://www.porto.ancona.it/index.php/it/ordinanze>. I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli artt. 1161 e 1174 Cod. Nav., nonché per gli illeciti previsti dal Codice della Strada in quanto applicabile. I mezzi eventualmente parcheggiati in difformità dalle disposizioni contenute nell'art. 1 saranno rimossi.

Ancona, 29 aprile 2024

Il Presidente
Ing. Vincenzo Garofalo

Visto
Il Segretario Generale
Dott. Salvatore Minervino